

Link do produktu: <https://www.arenarowery.pl/rower-29-kross-level-10-2023-p-743.html>

# Rower 29 Kross Level 1.0 2023



|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Cena                  | 2 099,00 zł |
| Cena poprzednia       | 2 599,00 zł |
| Dostępność            | Dostępny    |
| Czas wysyłki          | 24 godziny  |
| Producent             | Kross       |
| Rok produkcji         | 2022        |
| Rodzaj Ramy           | Aluminiowa  |
| Ilość biegów          | 18          |
| Rozmiar Koła w calach | 29          |
| Dla Kogo?             | Dla Niego   |

## Opis produktu

### Rower Kross LEVEL 1.0

Kross Level 1.0 to idealny sposób na wejście w świat kolarstwa górskiego. Jest przy tym rowerem łączącym cechy rowerów rekreacyjnych i sportowych. Dzięki temu nie boi się trudnych tras, a przy tym dalej pozwala na zachowanie wygodnej pozycji za kierownicą i montaż akcesoriów takich jak podpórka, błotniki i bagażnik.

Geometria ramy Krossa Level 1.0 została zaprojektowana tak, aby rower świetnie radził sobie na trudnych trasach, a przy tym aby dało się siedzieć za jego kierownicą w sposób bardziej wyprostowany, niż w modelach typowo sportowych. Dzięki temu mniej obciążamy przedramiona i zachowujemy lepszą zdolność do obserwacji drogi w każdych warunkach.

Napęd Krossa Level 1.0 to sprawdzone komponenty Shimano z tylną przerzutką Shimano Altus. Napęd roweru Kross Level 1.0 gwarantuje dużą elastyczność, ułatwia pokonywanie podjazdów i rozwijanie dużych prędkości na płaskich odcinkach.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor:** CZARNY-POMARAŃCZOWY POŁYSK  
**Rozmiar ramy:** 19

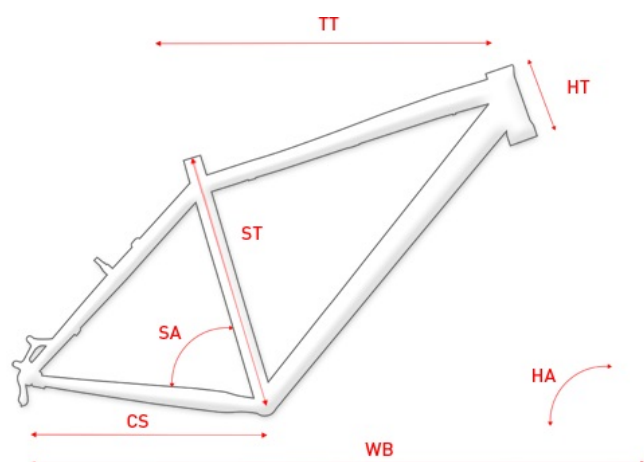
## Specyfikacja

**Rama:** Aluminium Lite  
**Widelec:** SR SUNTOUR XCT30

|                             |                            |                           |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| <b>Przerzutka tył:</b>      |                            | SHIMANO ALTUS<br>M2000    |
| <b>Przerzutka przód:</b>    |                            | SHIMANO ALTUS<br>M2020    |
| <b>Manetki:</b>             |                            | SHIMANO ALTUS<br>M2010    |
| <b>Łańcuch:</b>             |                            | SHIMANO HG53              |
| <b>Kaseta/Wolnobieg:</b>    |                            | SHIMANO HG200-9           |
| <b>Mechanizm korbowy:</b>   | PROWHEEL                   |                           |
| <b>Liczba Biegów:</b>       | 18                         |                           |
| <b>Hamulec przód:</b>       | JAK-Y2 NUTT                |                           |
| <b>Hamulec tył:</b>         | JAK-Y2 NUTT                |                           |
| <b>Dźwignie hamulca:</b>    |                            | JAK-Y2 NUTT               |
| <b>Support:</b>             | FP-B902                    |                           |
| <b>Obręcze:</b>             | Kross                      |                           |
| <b>Chwyty:</b>              | Kross Scale                |                           |
| <b>Piasta przód:</b>        |                            | MT200                     |
| <b>Piasta tył:</b>          |                            | MT200-B                   |
| <b>Siodło:</b>              |                            | SELLE ROYAL               |
| <b>Opony:</b>               | SCHWALBE SMART SAM 29x2.25 |                           |
| <b>Wspornik siodła:</b>     |                            | ALUMINIUM 27,2x350        |
| <b>Kierownica:</b>          |                            | ALUMINIUM 720 MM<br>31.8  |
| <b>Wspornik kierownicy:</b> |                            | ALUMINIUM<br>70MM/31,8/7° |
| <b>Stery:</b>               | FP-H816 O1-1/8"            |                           |
| <b>Pedały:</b>              | FP-917N                    |                           |

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.

## Geometria



|             |          |          |          |           |
|-------------|----------|----------|----------|-----------|
|             | <b>S</b> | <b>M</b> | <b>L</b> | <b>XL</b> |
| Rozmiar kół | 29"      | 29"      | 29"      | 29"       |

|           |                               |      |      |      |      |
|-----------|-------------------------------|------|------|------|------|
| <b>FS</b> | Rozmiar ramy                  | 17"  | 19"  | 21"  | 23"  |
| <b>ST</b> | Długość rury podsiodłowej     | 432  | 483  | 534  | 584  |
| <b>TT</b> | Efektywna długość górnej rury | 590  | 610  | 630  | 650  |
| <b>HT</b> | Długość główki ramy           | 110  | 120  | 130  | 140  |
| <b>SA</b> | Kąt rury podsiodłowej         | 72,5 | 72,5 | 72,5 | 72,5 |
| <b>HA</b> | Kąt główki ramy               | 70,5 | 70,5 | 70,5 | 70,5 |
| <b>CS</b> | Długość tylnych widełek       | 443  | 443  | 443  | 443  |
| <b>WB</b> | Baza kół                      | 1085 | 1105 | 1125 | 1146 |
|           | Reach                         | 395  | 412  | 429  | 446  |
|           | Stack                         | 637  | 647  | 656  | 665  |
|           | BB Drop                       | 63   | 63   | 63   | 63   |

## Dobór rozmiaru ramy

| Wysokość ciała | Długość wewnętrznej strony nogi | Rozmiar ramy<br>MTB/CROSS | Rozmiar ramy<br>CITY/TREKKING |
|----------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 152 cm         | 71 cm                           | 14" (36cm)                | 16" (41 cm)                   |
| 157 cm         | 72 cm                           | 15" (38 cm)               | 17" (43 cm)                   |
| 162 cm         | 74 cm                           | 16" (41 cm)               | 18" (46 cm)                   |
| 167 cm         | 75 cm                           | 16" (41 cm)               | 18" (46 cm)                   |
| 172 cm         | 76 cm                           | 17" (43 cm)               | 19" (48 cm)                   |
| 175 cm         | 77 cm                           | 17" (43 cm)               | 19" (48 cm)                   |
| 177 cm         | 79 cm                           | 18" (46 cm)               | 20" (51 cm)                   |
| 182 cm         | 82 cm                           | 18" (46 cm)               | 20" (51 cm)                   |
| 187 cm         | 86 cm                           | 19" (48 cm)               | 21" (53 cm)                   |
| 192 cm         | 89 cm                           | 20" (51 cm)               | 22" (56 cm)                   |
| 197 cm         | 92 cm                           | 21" (53 cm)               | 22" (58 cm)                   |

## O marce Kross

**Producent rowerów KROSS działa od 1990 roku w ciągu 20 lat z małego sklepu rowerowego przekształciła się w czołowego producenta rowerów w Polsce oraz Europie który cały czas wprowadza innowacje.**

---

Dzięki wielu inwestycjom w Przasnyszu, niedaleko Warszawy powstał nowoczesny zakład produkcyjny rowerów KROSS z najnowocześniejszymi rozwiązaniami informatycznymi zapewniającymi optymalne zarządzanie montażem i składowaniem rowerów. W roku 2000 od podstaw powstały: hala montażowa, spawalnia ram i widelców rowerowych, obręczownia oraz najnowocześniejsza w Europie Środkowo-Wschodniej lakiernia wodna typu OMEGA. Firma również wprowadza carbonowe innowacje.

W firmie KROSS wprowadzono segmentację produktu na grupy rowerów: górskie, miejskie, trekkingowe, dziecięce, cross, szosowe. Zastosowano nowe wzornictwo, nową jakość - lepsze ramy, komponenty, materiały oraz rozszerzono dystrybucję w sklepach specjalistycznych. KROSS zaczął konkurować technologicznie i wizerunkowo ze światową konkurencją.

Rosnące wyniki sprzedaży, zadowoleni klienci, a także praca nad poszerzaniem oferty rowerów zarówno specjalistycznych jak i rekreacyjnych pokazują, że marka Kross rozwija się w dobrym kierunku.

W 2017 roku firma KROSS przejęła holenderskiego producenta rowerów elektrycznych - markę Multicycle. Ten ruch pozwolił na zdobycie wiedzy i know-how dotyczącego produkcji rowerów eBike, a także na umocnienie obecności marki Kross na rynku holenderskim. W tym samym roku dzięki dotacji pozyskanej ze środków UE firma utworzyła linię do produkcji ram carbonowych, co stawia Krossa w gronie nielicznych europejskich producentów ram z włókna węglowego. Rowery Kross.