

Link do produktu: <https://www.arenarowery.pl/rower-26-kross-hexagon-zz-2022-czarny-czerwony-szary-polysk-p-818.html>



Rower 26 Kross Hexagon ZZ 2022 czarny-czerwony-szary połysk

Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Kross
Rok produkcji	2022
Rodzaj Ramy	Aluminiowa
Ilość biegów	18
Rozmiar Koła w calach	26 cali
Dla Kogo?	Dla Niego
Przerzutka tylna	SHIMANO TOURNEY TY300

Opis produktu

Rower MTB 26 Kross Hexagon ZZ model 2022

Model Kross Hexagon ZZ to sposób na poszerzenie swoich rowerowych horyzontów i docieranie dalej, niż sięgają drogi utwardzane. Rower Kross Hexagon ZZ jest komfortowym i bezawaryjnym modelem rekreacyjnego roweru górskiego, który łączy komfortową pozycję za kierownicą z zaletami terenowych opon. Projektanci rowerów Kross postawili na niezawodne i sprawdzone komponenty, które gwarantują bezawaryjność i niskie koszty eksploatacji, co pozwala skupić się na przyjemności z jazdy.

Geometria ramy Krossa Hexagon ZZ 2022 pozwala na zajęcie wyprostowanej pozycji za kierownicą. Dzięki temu nie obciążamy kręgosłupa, a także mamy lepszą możliwość obserwacji drogi. Rower Kross Hexagon ZZ posiada koła 26 cali gwarantujące zwrotność i poprawiające możliwość dopasowania rozmiaru ramy także osobom o bardziej drobnej budowie.

Osprzęt roweru Krossa Hexagon ZZ to bezawaryjne i niedrogie w eksploatacji komponenty. Napęd Shimano oferuje nam 18 biegów z tylną przerzutką SHIMANO TOURNEY. Hamulce V-Brake są lekkie i skuteczne, a amortyzator przedni podnosi komfort jazdy po nierównościach.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar ramy: 14"
Kolor: CZARNY-CZERWONY-SZARY POŁYSK

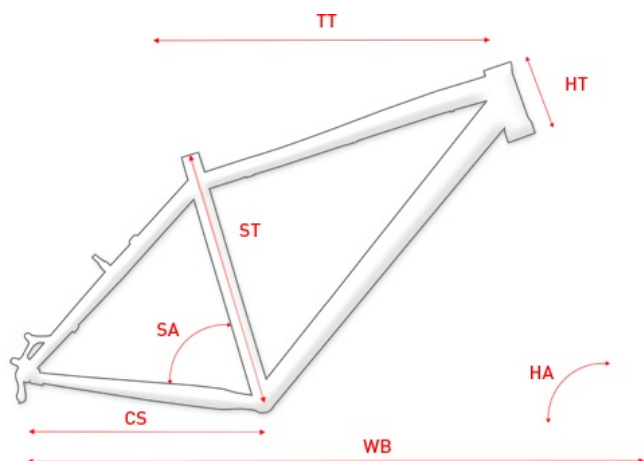
Specyfikacja

Rama: Aluminium

Widelec:	Kross (skok 80mm)
Przerzutka tył:	Shimano Tourney TX300
Przerzutka przód:	Shimano Tourney TZ500
Manetki:	SHIMANO TX30
Łańcuch:	YBN S50
Mechanizm korbowy:	Wheel Top
Wolnobieg:	SHIMANO MF TZ500
Liczba Biegów:	18
Hamulec przód:	V-brake
Hamulec tył:	V-brake
Support:	FP-B902
Obręcze:	Kross (aluminium, podwójne ścianki 26")
Chwyty:	Kraton
Piasty tył/przód:	GL-B01R / GL-B01F
Siodełko:	KROSS
Opony:	WANDA 26X2.1
Wspornik siodła:	SP-C207 27,2x350
Kierownica:	STEEL 640MM 25.4
Wspornik kierownicy:	ALUMINIUM 70MM/25.4/7°
Liczba biegów:	18
Pedały:	FP-804

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.

Geometria



		14	17	19	21
fs	Rozmiar ramy				
st	Długość rury podsiodłowej	360	440	480	530
tt	Efektywna długość górnej rury	550	570	585	600
ht	Długość główki ramy	120	120	135	150
sa	Kąt rury	73	73	73	73

ha	podsiodłowej Kąt główki	71	71	71	71
cs	ramy Długość tylnych widełek	430	430	430	430
wb	Baza kół	1030	1050	1066	1081
reach	Reach	373	393	404	415
stack	Stack	579	579	593	607
bbdrop	BB Drop	35	35	35	35

Dobór rozmiaru ramy

Wysokość ciała	Długość wewnętrznej strony nogi	Rozmiar ramy MTB/CROSS	Rozmiar ramy CITY/TREKKING
152 cm	71 cm	14" (36cm)	16" (41 cm)
157 cm	72 cm	15" (38 cm)	17" (43 cm)
162 cm	74 cm	16" (41 cm)	18" (46 cm)
167 cm	75 cm	16" (41 cm)	18" (46 cm)
172 cm	76 cm	17" (43 cm)	19" (48 cm)
175 cm	77 cm	17" (43 cm)	19" (48 cm)
177 cm	79 cm	18" (46 cm)	20" (51 cm)
182 cm	82 cm	18" (46 cm)	20" (51 cm)
187 cm	86 cm	19" (48 cm)	21" (53 cm)
192 cm	89 cm	20" (51 cm)	22" (56 cm)
197 cm	92 cm	21" (53 cm)	22" (58 cm)

O marce Kross

Producent rowerów KROSS działa od 1990 roku w ciągu 20 lat z małego sklepu rowerowego przekształciła się w czołowego producenta rowerów w Polsce oraz Europie który cały czas wprowadza innowacje.

Dzięki wielu inwestycjom w Przasnyszu, niedaleko Warszawy powstał nowoczesny zakład produkcyjny rowerów kross z najnowocześniejszymi rozwiązaniami informatycznymi zapewniającymi optymalne zarządzanie montażem i składowaniem rowerów. W roku 2000 od podstaw powstały: hala montażowa , spawalnia ram i widelców rowerowych, obręczownia oraz najnowocześniejsza w Europie Środkowo-Wschodniej lakiernia wodna typu OMEGA firma również wprowadza carbonowe innowacje.

W firmie KROSS wprowadzono segmentację produktu na grupy rowerów: górskie, miejskie, trekkingowe, dziecięce, cross, szosowe. Zastosowano nowe wzornictwo, nową jakość - lepsze ramy, komponenty, materiały oraz rozszerzono dystrybucję w sklepach specjalistycznych. KROSS zaczął konkurować technologicznie i wizerunkowo ze światową konkurencją.

Rosnące wyniki sprzedaży, zadowoleni klienci, a także praca nad poszerzaniem oferty rowerów zarówno specjalistycznych jak i rekreacyjnych pokazują, że marka Kross rozwija się w dobrym kierunku.

W 2017 roku firma KROSS przejęła holenderskiego producenta rowerów elektrycznych - markę Multicycle. Ten ruch pozwolił na zdobycie wiedzy i know-how dotyczącego produkcji rowerów eBike, a także na umocnienie obecności marki Kross na rynku holenderskim. W tym samym roku dzięki dotacji pozyskanej ze środków UE firma utworzyła linię do produkcji ram carbonowych, co stawia Krossa w gronie nielicznych europejskich producentów ram z włókna węglowego. Rowery Kross.