

Link do produktu: <https://www.arenarowery.pl/rower-24-kross-lea-jr-11-seledynowy-zielony-mietowy-polysk-p-770.html>



Rower 24 Kross Lea JR 1.1 seledynowy-zielony-miętowy połysk

Cena	1 299,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Kross
Rok produkcji	2022
Rodzaj Ramy	Aluminium
Ilość biegów	8
Rozmiar Koła w calach	24
Dla Kogo?	Dla Dziewczyнки
Przerzutka tylna	SHIMANO TOURNEY TX800

Opis produktu

Rower 24 Kross Lea JR 1.1 2022

Rower 24 Kross Lea JR 1.1 2022 to model roweru górskiego stworzony dla młodych rowerzystek. Wzorowana na dorosłym modelu Lea, wersja Lea JR 1.1 jest wygodnym, trwałym i bezpiecznym rowerem na kołach 24 cale, idealnym do zdobywania nowych umiejętności i szlifowania techniki jazdy. Działający na takiej samej zasadzie jak w dorosłych modelach osprzęt Lea JR 1.1, pozwala zaznajomić się z rozwiązaniami, które będą młodszej rowerzystce towarzyszyć przez całe jej rowerowe życie. Niskie prowadzenie górnej rury ramy, a także jej odpowiednie profilowanie sprawia, że wsiadanie i zsiadanie z roweru Lea JR 1.1 jest łatwe i bezpieczne. Koła 24 cale są lekkie i zwrotne, a przy tym bardzo dobrze radzą sobie z pokonywaniem przeszkód w terenie. Amortyzator przedni podnosi komfort jazdy, a jego twardość została dopasowana do wagi młodych rowerzystek. Napęd Krossa Lea JR 1.1 został dobrany tak, aby umożliwić dzieciom wykorzystanie maksimum ich możliwości podczas jazdy na rowerze i uczynić ją jak najbardziej przyjemną. 8 biegów pozwala na lekkie pokonywanie wzniesień, a przy tym ułatwia rozwijanie dużych prędkości na płaskich odcinkach. Hamulce V-Brake są lekkie i mocne, a przy tym bardzo proste w regulacji i niezawodny.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

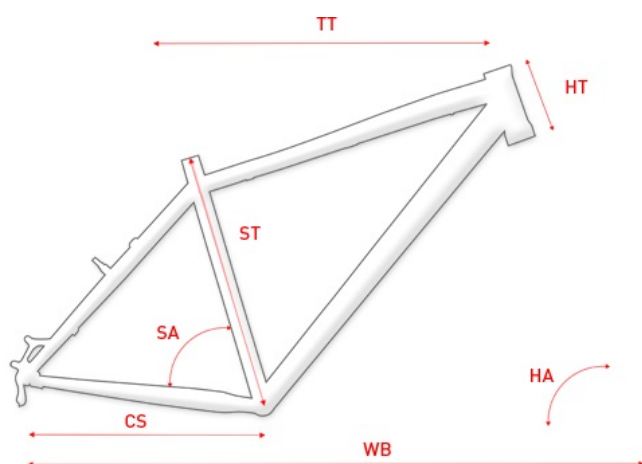
Rozmiar ramy: 12"
Kolor: SELEDYNOWY-ZIELONY-MIĘTOWY POŁYSK

Specyfikacja

Rama:	KROSS Aluminium Performance
Widelec:	Kross (skok 50mm)
Przerzutka tył:	SHIMANO TOURNEY TX800
Przerzutka przód:	BRAK

Manetki:	SHIMANO ALTUS M315
Łańcuch:	YBN S8
Mechanizm korbowy:	WHEEL TOP
Wolnobieg:	FW-8I
Liczba Biegów:	8
Hamulec przód:	V-brake
Hamulec tył:	V-brake
Support:	FP-B902
Obręcze:	Kross (aluminium, podwójne ścianki 24")
Chwyty:	Herrmans
Piasty tył:	GL-B01R-QR
Piasta przód:	GL-B01F-QR
Siodło:	KROSS
Opony:	MITAS SCYLLA V75 24X1.9
Wspornik siodła:	SP-200 27,2x300
Kierownica:	STEEL 560MM
Wspornik kierownicy:	ALUMINIUM 75MM
Pedały:	FP-804

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.



	Wzrost	130 - 150
	Rozmiar kół	24"
fs	Rozmiar ramy	12"
st	Długość rury podsiodłowej	310
tt	Efektywna długość górnej rury	520
ht	Długość główki ramy	120
sa	Kąt rury podsiodłowej	72
ha	Kąt główki	70

cs	ramy Długość tylnych widełek	406
wb	Baza kół	977
reach	Reach	351
stack	Stack	519
bbdrop	BB Drop	25

O marce Kross

Producent rowerów KROSS działa od 1990 roku w ciągu 20 lat z małego sklepu rowerowego przekształciła się w czołowego producenta rowerów w Polsce oraz Europie który cały czas wprowadza innowacje.

Dzięki wielu inwestycjom w Przasnyszu, niedaleko Warszawy powstał nowoczesny zakład produkcyjny rowerów kross z najnowocześniejszymi rozwiązaniami informatycznymi zapewniającymi optymalne zarządzanie montażem i składowaniem rowerów. W roku 2000 od podstaw powstały: hala montażowa , spawalnia ram i widelców rowerowych, obręczownia oraz najnowocześniejsza w Europie Środkowo-Wschodniej lakiernia wodna typu OMEGA firma również wprowadza carbonowe innowacje.

W firmie KROSS wprowadzono segmentację produktu na grupy rowerów: górskie, miejskie, trekkingowe, dziecięce, cross, szosowe. Zastosowano nowe wzornictwo, nową jakość - lepsze ramy, komponenty, materiały oraz rozszerzono dystrybucję w sklepach specjalistycznych. KROSS zaczął konkurować technologicznie i wizerunkowo ze światową konkurencją.

Rosnące wyniki sprzedaży, zadowoleni klienci, a także praca nad poszerzaniem oferty rowerów zarówno specjalistycznych jak i rekreacyjnych pokazują, że marka Kross rozwija się w dobrym kierunku.

W 2017 roku firma KROSS przejęła holenderskiego producenta rowerów elektrycznych - markę Multicycle. Ten ruch pozwolił na zdobycie wiedzy i know-how dotyczącego produkcji rowerów eBike, a także na umocnienie obecności marki Kross na rynku holenderskim. W tym samym roku dzięki dotacji pozyskanej ze środków UE firma utworzyła linię do produkcji ram carbonowych, co stawia Krossa w gronie nielicznych europejskich producentów ram z włókna węglowego. Rowery Kross.